



**ASSOCIATION LA TRAME**

**Rapport moral, rapport d'activité et rapport financier 2023**



## **RAPPORT MORAL 2023**

### **1. PRÉSENTATION DE L'ASSOCIATION ET DU PROJET ASSOCIATIF**

L'association la Trame (Transition avec le Réseau Audois de la Mobilité Écologique) est une association collégiale régie par la loi du 1er juillet 1901 et créée le 12 juillet 2019.

L'objectif de l'association est de créer, à terme, une nouvelle dynamique économique, sociale et solidaire sur l'ensemble du Pôle d'Équilibre Territorial et Rural (PETR) de la Vallée de l'Aude, sur la base de la mobilité partagée, et de contribuer à la réduction des gaz à effet de serre dans le cadre de la transition écologique.

Dans son projet associatif rédigé en 2021, l'association a décidé de développer son activité 2022-2026 autour de cinq grands axes :

- Pérenniser et développer le covoiturage de proximité du quotidien
- Développer la mise en place d'un Transport/Accompagnement Solidaire
- Développer, faciliter et optimiser l'utilisation de véhicules en autopartage
- Élaborer un projet de garage solidaire
- Partager son expérience et accompagner les structures souhaitant reproduire le modèle initié par La Trame

## 2. VIE AU SEIN DE LA TRAME

En 2023, l'association est animée par trois bénévoles-administrateurs : Francine Nègre, Jacques de la Piquerie, Nadine L'Hénoret. Ils composent aussi le bureau Jacques est le président, Francine la trésorière et Nadine la secrétaire.

Au premier janvier 2023 l'Association compte 378 adhérents et 54 partenaires de proximité / points relais. Elle travaille avec les communautés de communes du Limouxin et des Pyrénées Audoises, les communes et les associations du territoire

Au 31 décembre 2023 l'association compte 408 adhérents et 46 partenaires de proximités et points relais.

L'association compte 3 salariés chargés de l'animation, du développement des projets sur le territoire et de la gestion associative et un service civique.

En 2023, les salariés et les bénévoles ont bénéficié de plusieurs formations

Les décisions concernant les projets de l'association et les affaires administratives sont prises lors de réunions de travail hebdomadaires, réunissant les administrateurs et la coordination.

### 3. ANNÉE 2023 EN UN COUP D'OEIL

Pour rappel, le rapport d'activité 2023 fixait pour objectifs et comme actions 2023 :

- Poursuivre Covoiturez Malin !
- Développer le Transport d'Utilité Sociale
- Relancer la dynamique des tickets Trame
- Elaborer un diagnostic des mobilités de la Vallée de l'Aude et commencer les expérimentations
- Poursuivre le travail partenarial
- Devenir association référente de la mobilité solidaire sur notre territoire
- Pérenniser l'association

L'année 2023 a été une année de consolidation du Covoiturez Malin ! et de pérennisation du dispositif « Transportez Solidaire ! ».

Avec la présence de la Trame sur les marchés locaux (Limoux, Quillan, Espéraza entre autres) et certains évènements (Aude à la bio, Artistes à Suivre...), nous avons tenté de réduire les freins au covoiturage par des actions de sensibilisation.

L'association a poursuivi son partenariat avec la plateforme Mobil 'Aude et sa promotion. De nouvelles idées qui permettraient de faciliter le parcours usager ont vu le jour, le département travaille à leurs développements.

Le travail entre la Trame, l'ALF et l'AF3V a continué et les associations ont pu unir leurs forces au service de leurs objectifs communs.

L'association a été qualifiée le 10 janvier 2023 « d'organisme d'intérêt général » (Entre autres, vos dons à l'association sont déductibles des impôts).

## RAPPORT D'ACTIVITÉ 2023

### 1. EN QUELQUES CHIFFRES

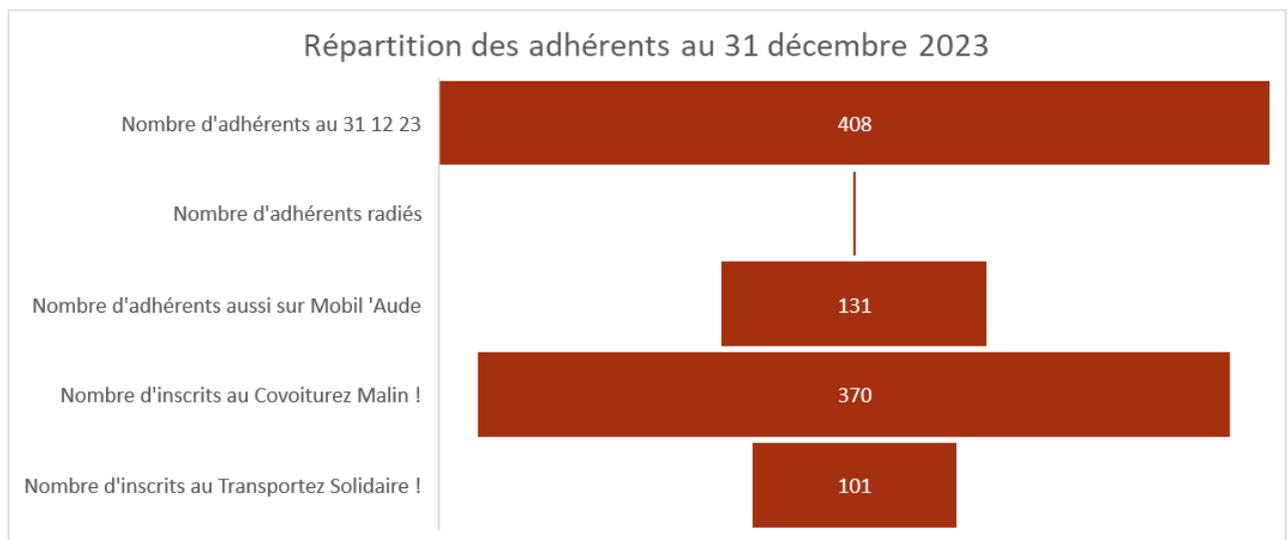
**408 adhérents**

**46 partenaires de proximités / points relais**

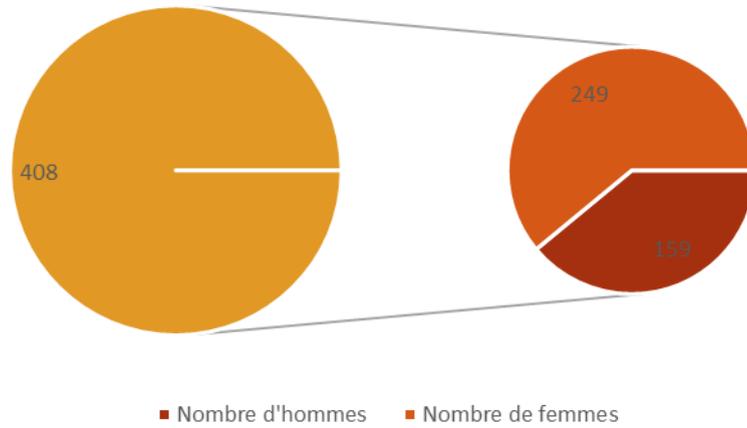
**440 tickets Trame vendus soit un potentiel de 2200 km en covoiturage**

**749 tickets dépensés dans les commerces partenaires soit 3745 km minimum effectués en covoiturage**

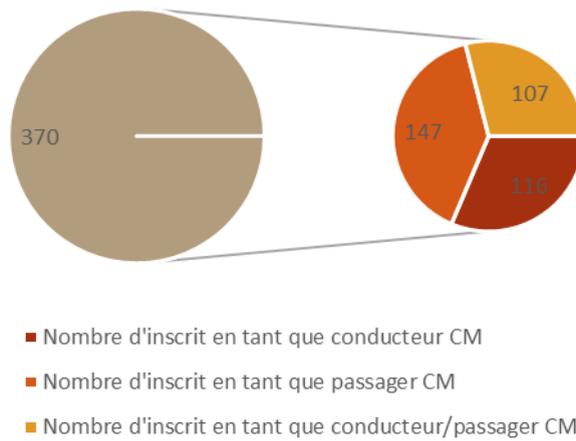
*Une partie du partage des frais de covoiturage se fait en euros, pour ces trajets nous ne sommes pas en capacité de savoir combien de kilomètres cela représente.*



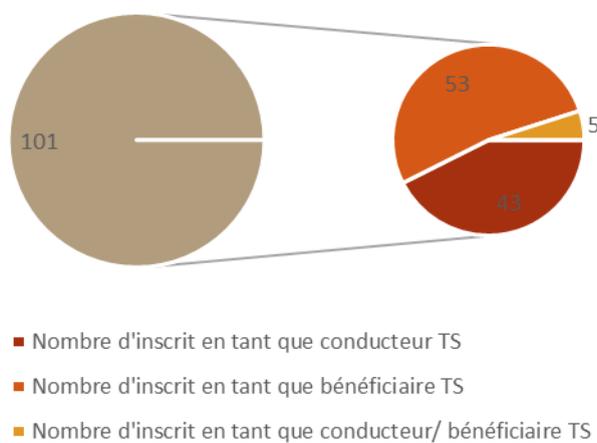
### Nombre adhérents au 31 Décembre 2023



### Nombre d'inscrit au Covoiturez Malin !



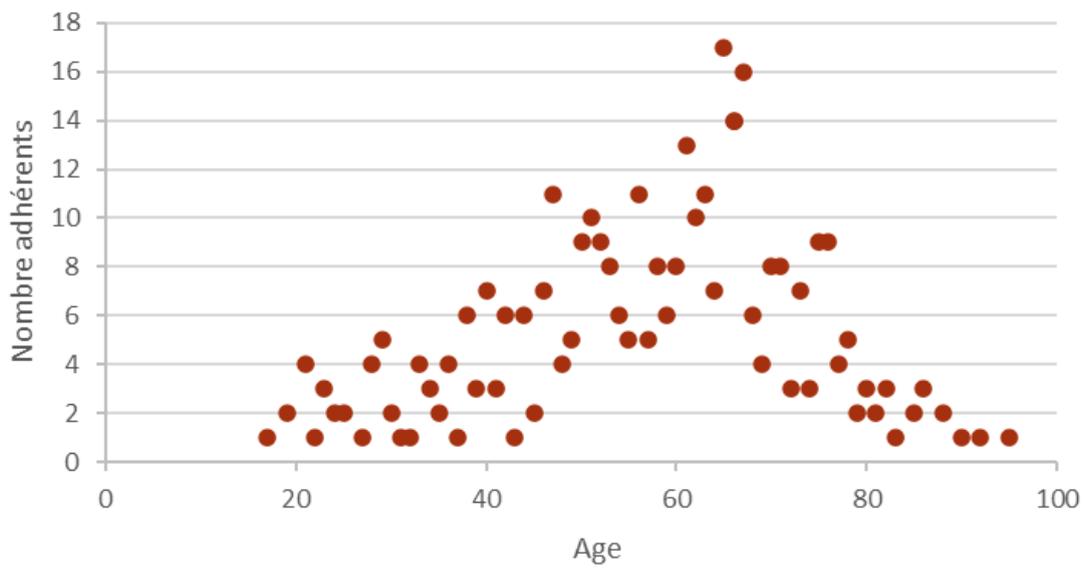
### Nombre d'inscrit au Transportez Solidaire

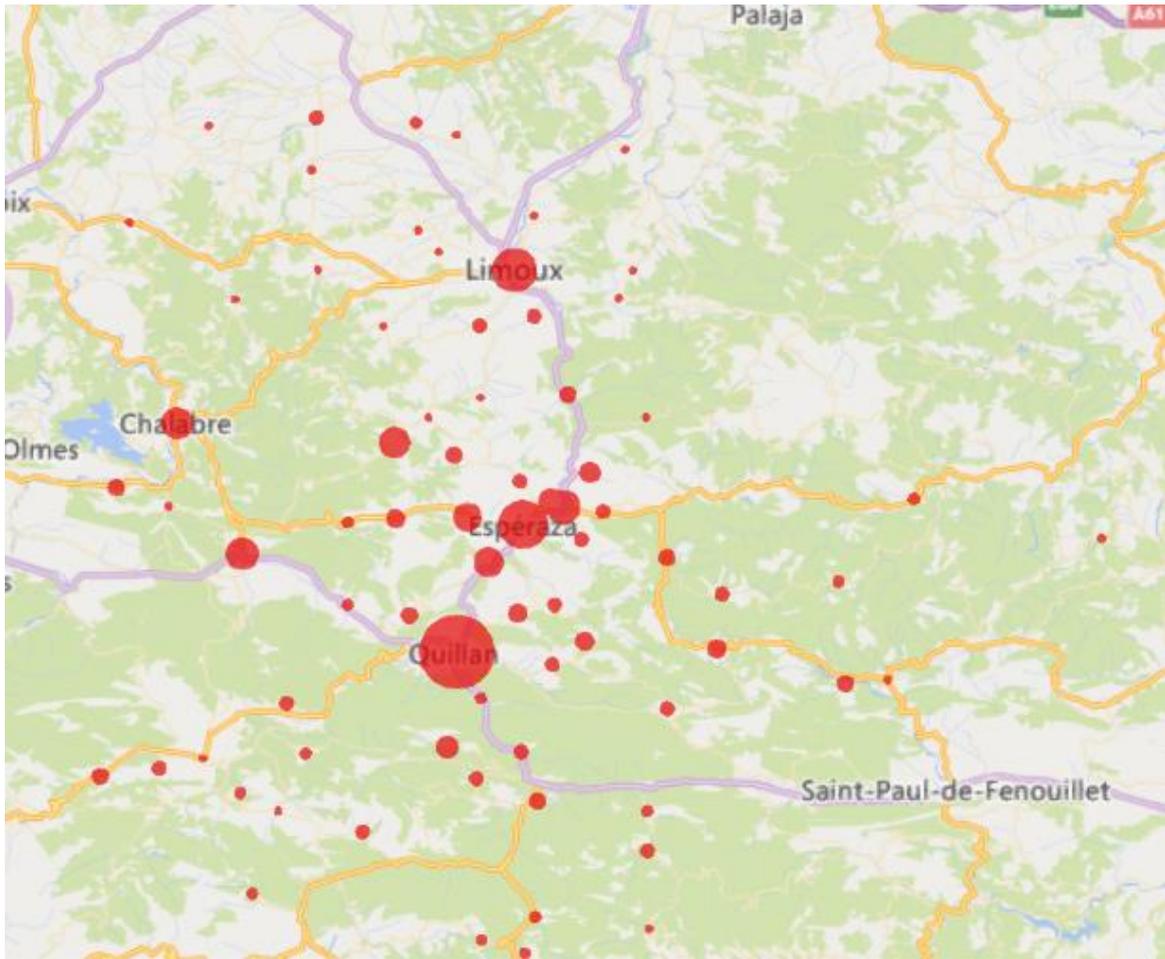


### Moyenne d'âge des adhérents

57

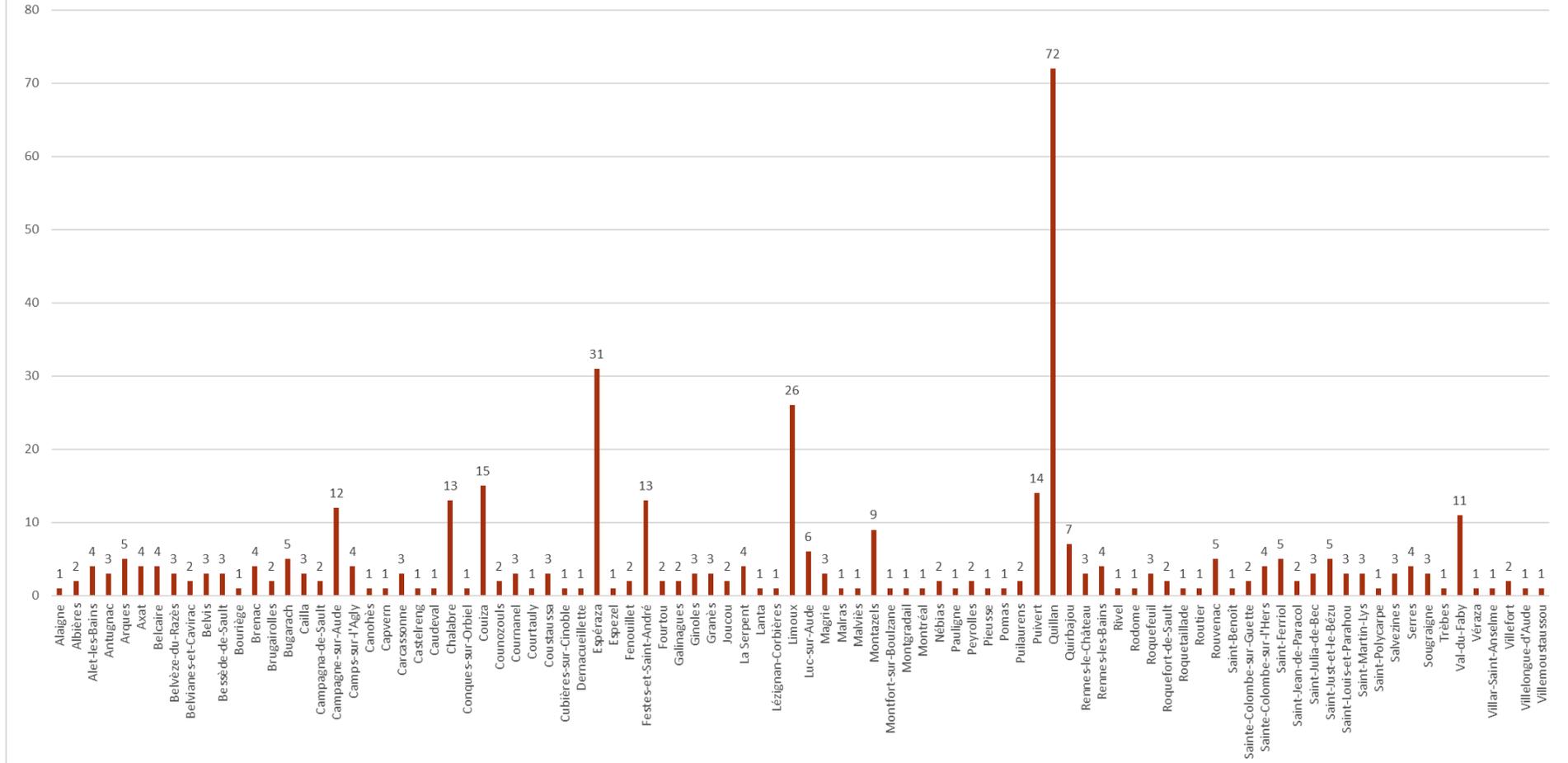
### Répartition des adhérents par âge

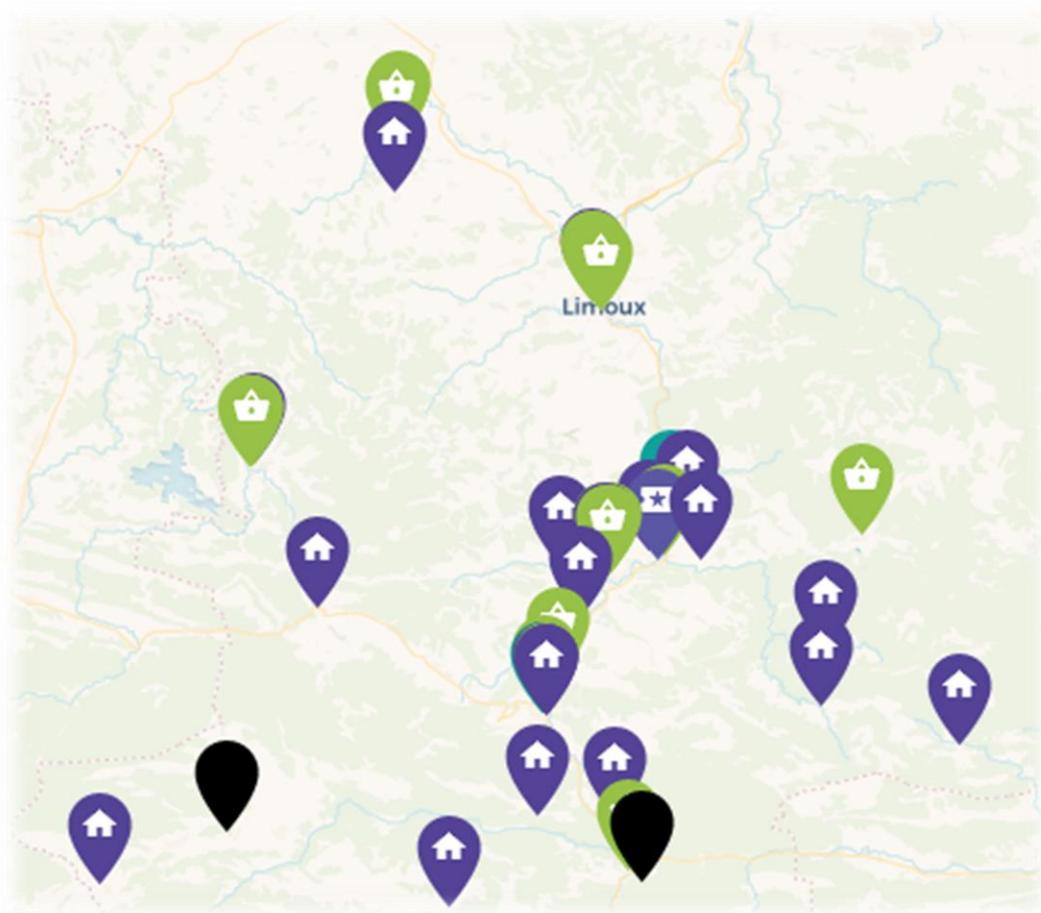




*Répartition géographique des adhérents au 31/12/23*

## Nombre d'adhérents par commune





*Carte des Partenaires de proximité et des Points Relais en 2023*

## 2. POURSUIVRE LE COVOITURER MALIN !

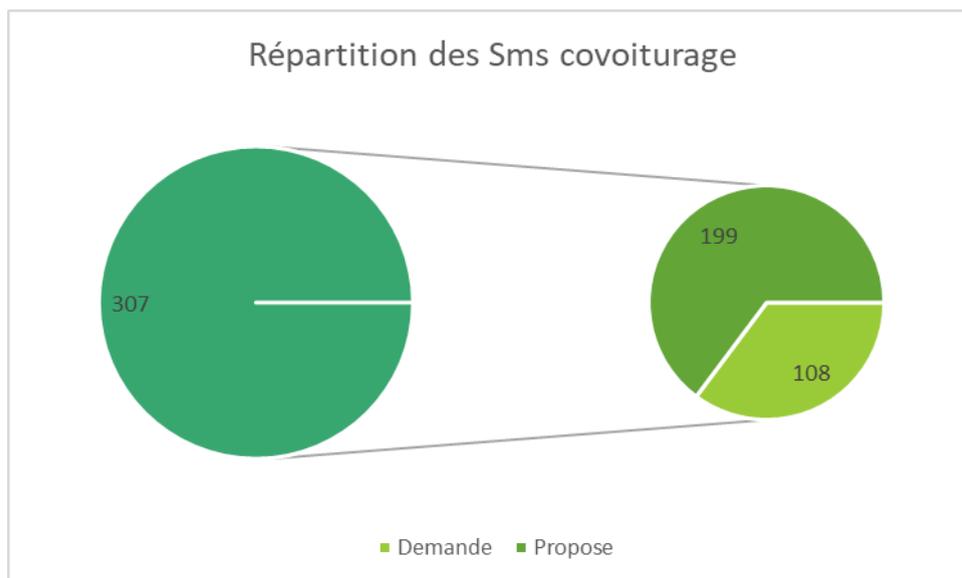
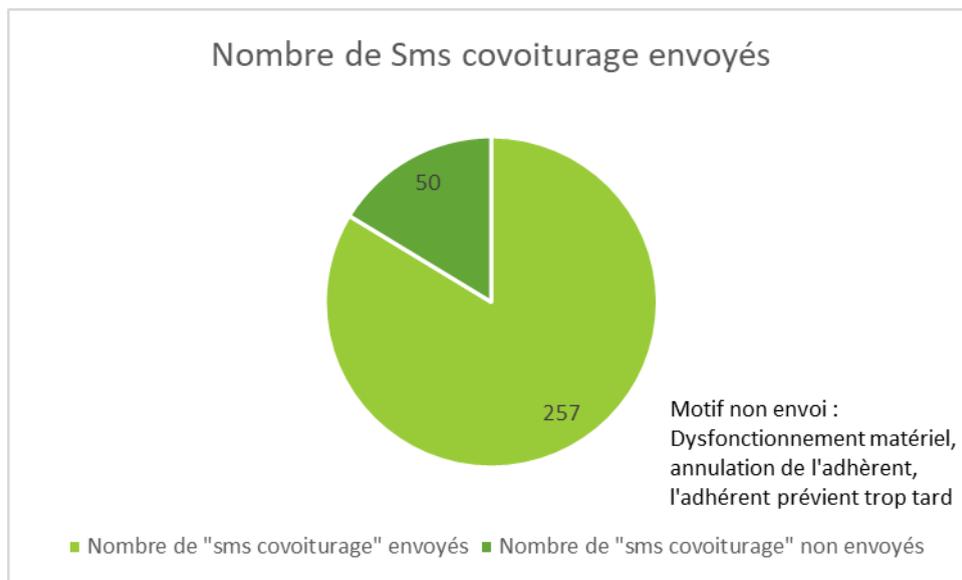


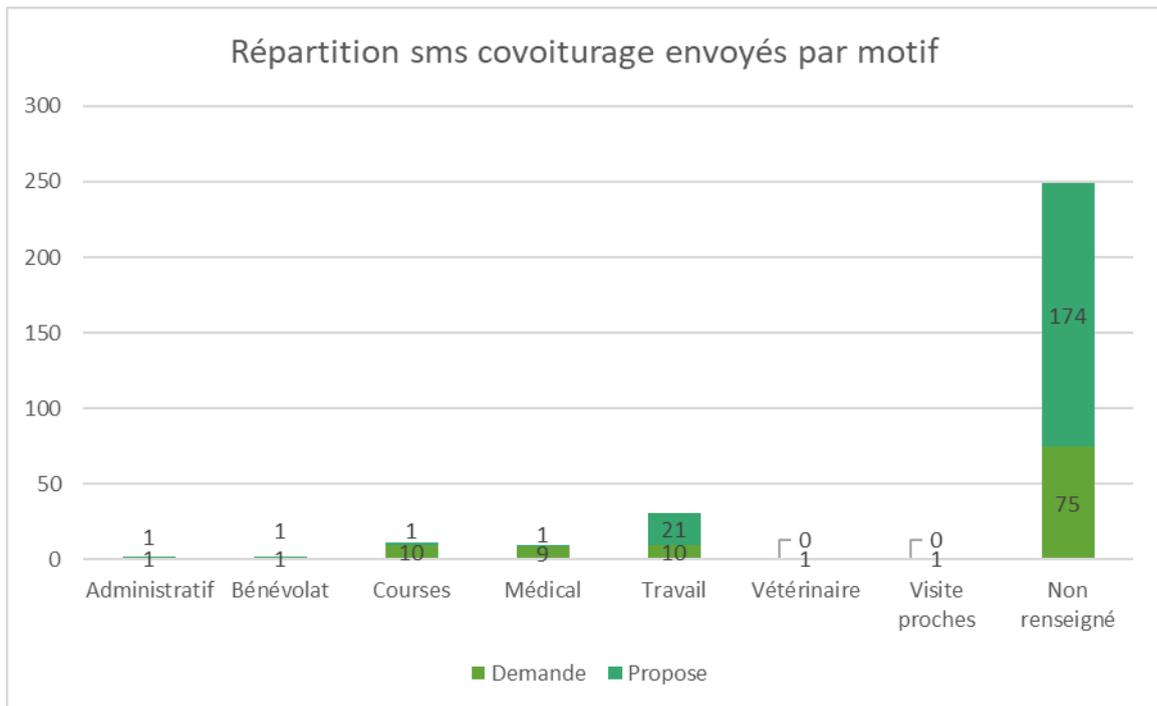
*L'objectif est de continuer à développer Covoiturez Malin ! en permettant au plus grand nombre d'accéder au service*

Le système de foire aux trajets n'a cessé d'être amélioré tout au long de l'année. La création d'outils a permis de réduire nettement le temps nécessaire au partage des trajets par sms. Un tableau des trajets a été mis en ligne sur le site internet pour permettre à ceux qui le souhaitent de consulter les trajets présents dans la foire aux trajets.

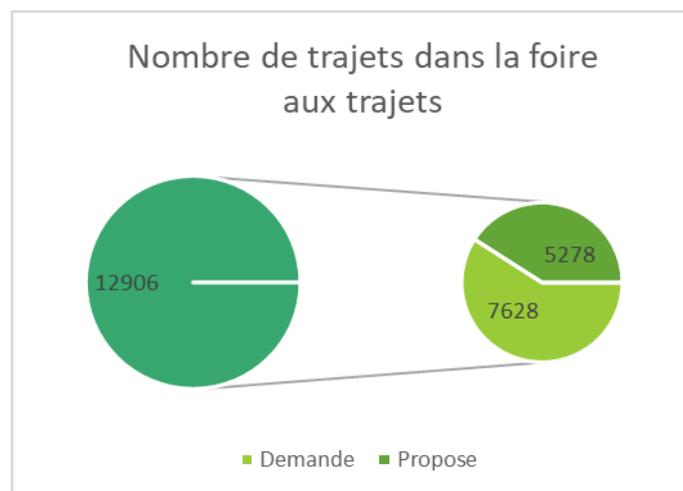
Le Covoiturez Malin ! a confirmé sa place de dispositif pilier de l'association. Le covoiturage est une solution simple à pratiquer quand il s'agit de changer ses habitudes en termes de transport.

## Le Covoiturez Malin ! en quelques chiffres :





Un sms est envoyé à tous les adhérents habitants dans la zone par laquelle passe le trajet.



Un sms peut contenir plusieurs trajets

Exemple : Propose Quillan Limoux AR tous les jours sauf le weekend pendant une semaine = 10 trajets dans la foire aux trajets (2 trajets lundi, 2 trajets mardi etc)

### 3. DEVELOPPER LE TRANSPORT D'UTILITE SOCIALE



*Nous allons poursuivre nos efforts pour ouvrir notre service au plus grand nombre de bénéficiaires. Continuer la recherche de nouveaux conducteurs bénévoles et améliorer nos outils de mise en relation.*

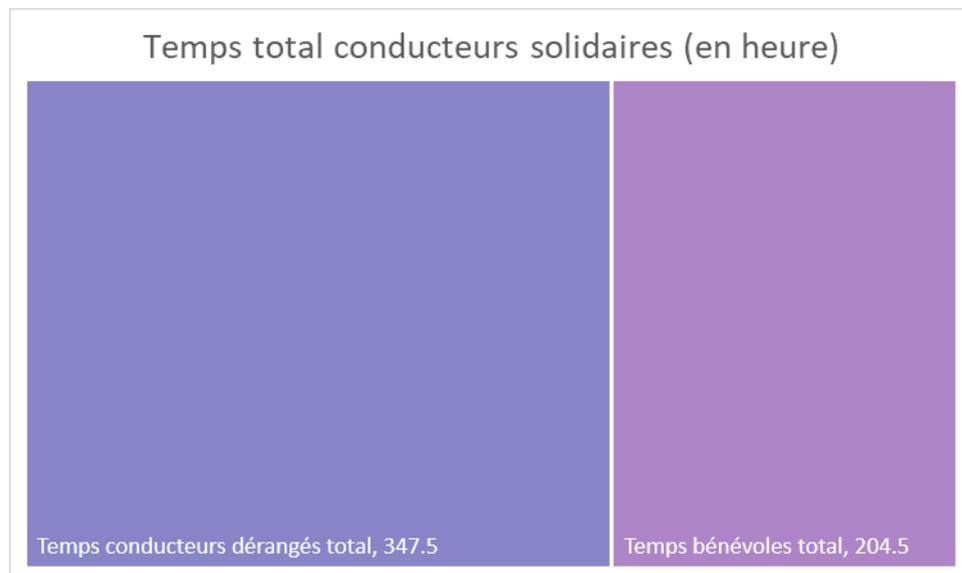
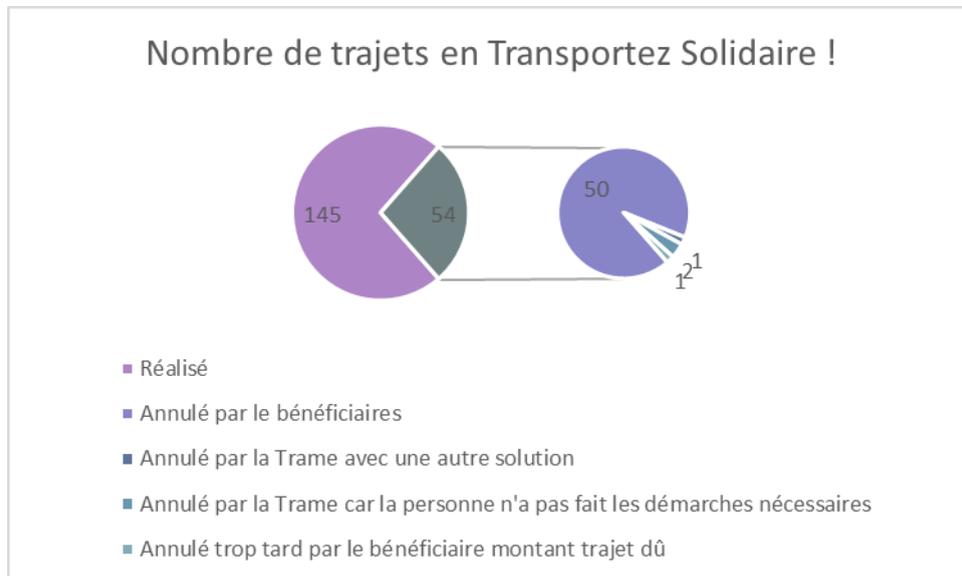
C'est à partir de 2023 que le dispositif a vraiment commencé à enregistrer des trajets. Tout au long de l'année nous avons amélioré la prise en charge des demandes grâce au retour des adhérents. Nous avons fait de l'affichage, été présents sur le terrain et sollicité le réseau de partenaires afin de trouver des conducteurs solidaires. Nous avons organisé deux sessions de formations pour accompagner nos conducteurs solidaires.

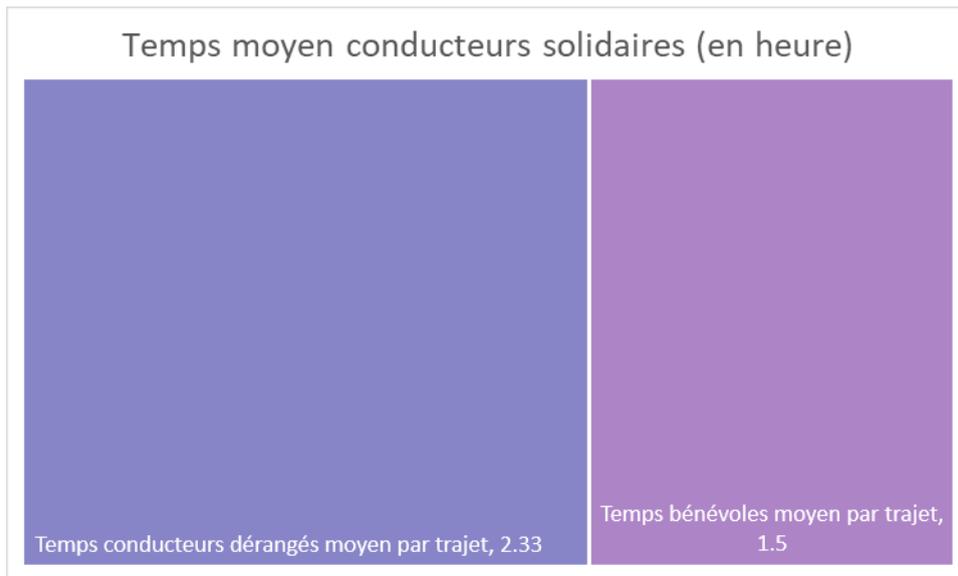
*Nous rechercherons des prescripteurs pour permettre au plus grand nombre de personnes en difficulté financière de pouvoir, elles aussi, bénéficier du Transportez Solidaire !*

Le département de l'Aude dans le cadre du programme départemental d'insertion a continué à nous soutenir. D'une part en finançant une partie du fonctionnement de l'association et d'autre part en permettant la prise en charge des trajets pour les bénéficiaires du RSA sous certaines conditions.

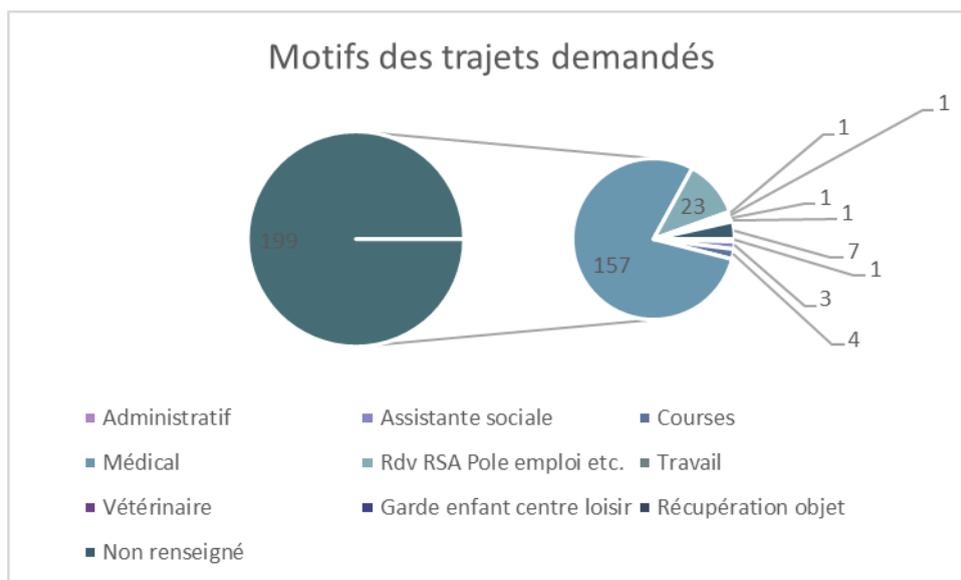
La conférence des financeurs de la prévention et de la perte d'autonomie de l'Aude nous a acté son soutien pour l'année 2024 pour former les conducteurs solidaires à la prise en charge du public seniors et pour prendre en charge les trajets des seniors sous certaines conditions. C'est un projet que nous mènerons à bien grâce à l'aide de l'espace seniors du département de l'Aude et des associations du territoire en lien avec ce public.

## Le Transportez solidaire ! en quelques chiffres :

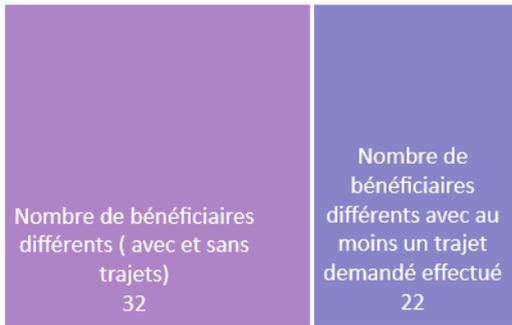




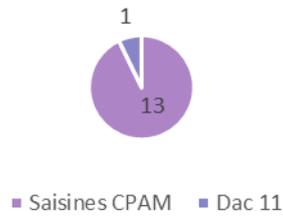
*Le temps « conducteurs dérangés » est le temps qui inclut l'accompagnement du bénéficiaire et l'attente de celui-ci.*



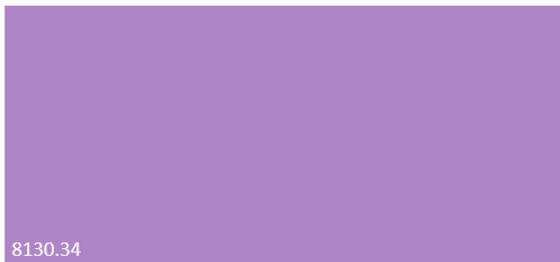
## Bénéficiaires du Transportez Solidaire !



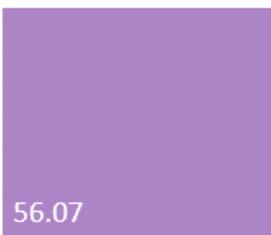
## Liens avec les partenaires

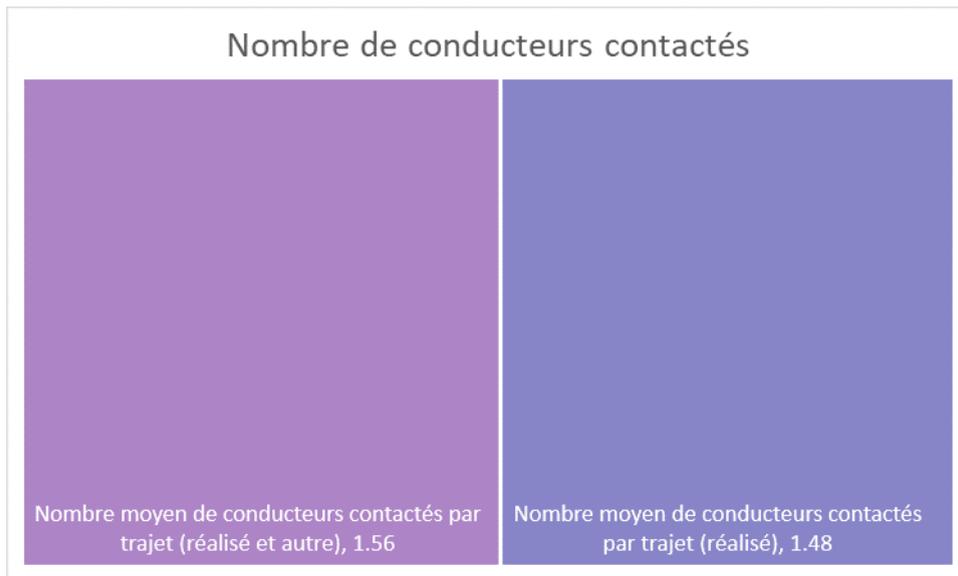


## ■ Nombre de km effectués par les conducteurs



## ■ Km moyen par trajet





#### **4. RELANCER LA DYNAMIQUE DES TICKETS TRAME**



*Afin de permettre aux adhérents un choix conscient entre les tickets Trame et les euros pour payer leurs trajets, nous allons reprendre notre travail d'explication sur le fonctionnement et l'intérêt du ticket Trame ainsi que la tournée des points relais et partenaires de proximité.*

Un travail d'explication sur les évènements a été fait tout au long de l'année. Une page tickets Trame a été ajoutée au site internet.

#### **Les Tickets trames en quelques chiffres :**

46 partenaires de proximités / points relais

440 tickets Trame vendus soit un potentiel de 2200 km en covoiturage

749 tickets dépensés dans les commerces partenaires soit 3745 km minimum effectué en covoiturage

## 5. ELABORER UN DIAGNOSTIC DES MOBILITES DE LA VALLEE DE L'AUDE ET COMMENCER LES EXPERIMENTATIONS



*Dans le cadre de l'Appel à Manifestation d'Intérêt Avenir Montagne Mobilité, la Trame et les partenaires du territoire élaboreront un diagnostic spécifique aux mobilités solidaires sur le territoire du PETR Vallée de l'Aude. Deux expérimentations (Transport d'Utilité Sociale et voiture en autopartage) seront menées une fois le diagnostic terminé.*

Avec l'aide de l'entreprise la COADA un modèle de données a été élaboré avec les partenaires. Il a été choisi de privilégier un long questionnaire qui récolterait moins de répondants. Le questionnaire a été publié en novembre 2023 pour ne pas être diffusé en même temps que le questionnaire du département. Le questionnaire a été publié en ligne, mais aussi en version papier. Les membres de l'association se sont déployés sur le terrain afin de faire remplir le questionnaire. La version papier ainsi qu'une urne de récupération ont été déposées dans les mairies et autres établissements recevant du public qui ont acceptés de nous apporter leur aide. Le questionnaire est disponible jusqu'à février 2024. Les résultats seront visibles sur [www.latraine.fr](http://www.latraine.fr).

Les expérimentations auront lieu en 2024 après analyse des résultats.

## 6. POURSUIVRE LE TRAVAIL PARTENARIAL



*La Trame continuera à travailler en partenariat avec les associations, les structures publiques et privées et les collectivités du territoire.*

### Travail avec les collectivités autour de la mobilité :

Avec le travail sur le questionnaire mobilité et le schéma départemental, nous avons continué à créer des liens avec les collectivités locales. Nous nous sommes rencontrés à maintes reprises tout au long de l'année ce qui nous a permis de travailler ensemble à l'amélioration des mobilités du territoire.

### Travail avec l'ALF et l'AF3V :

Nous avons continué à militer aux côtés de l'ALF et de l'AF3V pour un retour du train (Limoux – Quillan, voyageurs et fret), la création à court terme d'une véloroute voie verte en parallèle de la voie ferrée avec l'implantation de Pôles d'Echange Multimodaux (PEM) dans la vallée de l'Aude.

### Travail avec les autres acteurs du territoire :

Nous avons été en contact avec les différents acteurs du territoire et avons créé un réseau nous permettant d'orienter les personnes qui nous appellent vers des structures susceptibles de répondre à leurs besoins.

Nous avons été contactés par des organisations du territoire ou d'ailleurs souhaitant se renseigner sur les mobilités solidaires, nous avons répondu au mieux à leurs questions et leur avons présenté ce que nous faisons ici. Certaines ont lancé des dispositifs de mobilité solidaire sur leurs territoires.

## 7. DEVENIR ASSOCIATION REFERENTE DE LA MOBILITE SOLIDAIRE SUR NOTRE TERRITOIRE



*Acquérir l'expertise qui nous permettrait d'accompagner les associations, les structures publiques et privées et les collectivités qui auraient des projets autour de la mobilité solidaire. (PEM, voiture en autopartage, covoiturage etc)*

Nous avons participé au maximum de formations, de webinaires, de réunions ce qui nous a permis d'augmenter les connaissances liées à notre sujet. Nous avons relayé les informations mobilité aux partenaires concernés par le sujet sur le territoire. Avec l'ALF et l'AF3V, nous avons organisé des réunions et des évènements pour parler du retour du train, de la véloroute voie verte et des PEM. Nous avons renseigné et partagé notre expérience avec toutes les structures qui nous ont contactés.

## 8. PERENNISER L'ASSOCIATION



*L'association pourra accueillir de nouveaux bénévoles volontaires et proposera une vie associative dynamique et conviviale par des actions de fédération des membres utilisateurs.*

Nous avons été présents sur beaucoup d'événements du territoire pour informer la population, mais aussi pour rencontrer les adhérents. Nous avons proposé des formations aux adhérents. Et organisé une dégustation de galette des rois entre adhérents pour la nouvelle année et plusieurs projections débat autour de la mobilité.

Nous avons téléphoné à tous les adhérents pour leur remémorer le fonctionnement de l'association, les informer des nouveautés, mettre à jour les demandes et propositions de trajets en covoiturage et leur demander s'ils souhaitaient renouveler leur adhésion.

Nous envoyons régulièrement une infolettre aux adhérents pour les tenir informés de l'actualité de l'association. Ces actualités sont sur le site internet [www.latrame.fr](http://www.latrame.fr) et sur nos réseaux sociaux (Facebook, Instagram)

## RAPPORT FINANCIER 2023

### 1. BILAN COMPTABLE 2023

Bilan 2023					
Actif			Passif		
21	Immobilisations corporelles	424 €	1068	Réserves pour projet de l'entité	794 €
261	Titres de participation	100 €	151A	Provisions pour remboursement Tickets Trame	569 €
411	Usagers	10 €	158	Autres provisions pour charges	4 358 €
44	État et autres collectivités publiques	140 829 €	1651A	Tickets Trame	663 €
4687	Divers - Produits à recevoir	2 208 €	194	Fonds dédiés sur subvention fonctionnement	49 830 €
512A	Compte courant	59 114 €	40	Fournisseurs et comptes rattachés	1 076 €
512B	Bon énergie	851 €	42	Personnel et comptes rattachés	4 476 €
530	Caisse	277 €	43	Sécurité sociale et autres organismes sociaux	4 319 €
			4421	Prélèvements à la source - Impôt sur le revenu	46 €
			4486A	OPCO	749 €
			46	Débiteurs divers et créditeurs divers	708 €
			487	Produits constatés d'avance	133 144 €
				Résultat de l'exercice courant (excédent)	3 081 €
<b>Total actif</b>		<b>203 813 €</b>	<b>Total passif</b>		<b>203 813 €</b>

## 2. COMPTE DE RÉSULTAT 2023

Compte de résultat 2023					
Charges			Produits		
604	Achats d'études et prestations de services	331 €	706	Prestations de services	126 €
6064	Fournitures administratives	1 251 €	740A	Etat	63 622 €
6068	Achats non stockés de matières et fournitures	296 €	740B	Région	21 983 €
6122	Redevance crédit-bail mobilier	1 578 €	740C	Département	11 721 €
6132	Locations immobilières	3 048 €	740D	ComCom/PETR	5 511 €
6156	Maintenance	55 €	740E	Communes	1 115 €
616	Primes d'assurance	476 €	740F	Aide ASP Sylae	2 110 €
622	Honoraires	2 458 €	74I	Partenaires Privés	19 160 €
623	Publicité, publication relations publiques	1 820 €	7541	Dons manuels	22 €
6251	Déplacements	7 302 €	756	Cotisations	938 €
6256	Frais de missions	304 €	758	Produits divers de gestion courante	45 €
6257	Frais de réceptions, représentations	180 €	7894	Utilisation des fonds dédiés	7 722 €
6263	Affranchissements, frais postaux	38 €	791	Transferts de charges d'exploitation	2 361 €
6265	Téléphone	1 702 €			
627	Services bancaires et assimilés	397 €			
628A	Cotisation et adhésion aux partenaires	1 335 €			
6333	Formation professionnelle continue	1 359 €			
64	Charges de personnel	55 665 €			
6413	Primes et gratifications	1 845 €			
658	Charges diverses de gestion courante	-3 161 €			
670	Charges exceptionnelles	2 400 €			
671	Créances devenues irrécouvrables	14 812 €			
68	Dotations aux amortissements, provisions d'exploitation	3 286 €			
6894	Reports en fonds dédiés	34 576 €			
<b>Total charges</b>		<b>133 354 €</b>	<b>Total produits</b>		<b>136 435 €</b>
			<b>Résultat de l'exercice courant (excédent)</b>		<b>3 081 €</b>

### Contributions bénévoles en nature 2023

Emplois des contributions		Sources des contributions			
861	Mise à dispositions gratuites de biens	124 €	870	Dons en nature	960 €
8611	Locaux	836 €	871	Prestations en nature	10 493 €
862	Prestations	10 493 €	875	Bénévolat	14 485 €
864	Personnel bénévole	14 485 €			
<b>Total emplois</b>		<b>25 937 €</b>	<b>Total sources</b>		<b>25 937 €</b>
<b>Total charges et emplois</b>		<b>159 291 €</b>	<b>Total produits et sources</b>		<b>162 372 €</b>

### 3. BUDGET PRÉVISIONNEL 2024

CHARGES	
	Total
<b>60- Achats</b>	<b>28 647 €</b>
- Prestations de services	
- Achats non stockés de matières et de fournitures	1 408 €
- Fournitures non stockables (eau, énergie)	
- Fournitures d'entretien et petits équipements	
- Autres fournitures	27 239 €
<b>61- Services extérieurs</b>	<b>3 900 €</b>
- Locations	2 450 €
- Entretien & réparation	
- Assurances	1 450 €
- Documentation	
- Divers	
<b>62- Autres services extérieurs</b>	<b>32 373 €</b>
- Rémunération intermédiaires et honoraires	7 350 €
- Publicité, publication	3 753 €
- Déplacements, missions	9 898 €
- Déplacements TUS	8 480 €
- Frais postaux et télécommunication	1 950 €
- Services bancaires, autres	942 €
<b>63- Impôts et taxes</b>	<b>1 399 €</b>
- impôts et taxes sur rémunération	1 399 €
- Autres impôts et taxes	
<b>64- Rémunération du Personnel</b>	<b>60 804 €</b>
- Salaires brut	51 406 €
- Charges patronales	8 996 €
- Autres charges de personnel	402 €
<b>65- Autres charges de gestion courante</b>	<b>- €</b>
<b>66- Charges financières</b>	<b>- €</b>
<b>68- Dotation aux amortissements</b>	<b>378 €</b>
	378 €
<b>Charges fixes de fonctionnement allouée au projet :</b>	<b>- €</b>
<b>TOTAL DES CHARGES PREVISIONNELLES</b>	<b>127 501 €</b>
<b>86- Emploi des contributions volontaires en nature</b>	<b>16 000 €</b>
- Personnel bénévole	15 000 €
- Mise à disposition gratuite de biens et prestations	1 000 €
<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>143 501 €</b>

<b>PRODUITS</b>	
	Total
<b>70- Vente de produits finis, prestations de services, marchandises</b>	<b>900 €</b>
- Vente de marchandises	- €
- Prestations de services	900 €
- Produits des activités annexes	- €
<b>74- Subventions d'exploitation</b>	<b>114 613 €</b>
ANCT	46 653 €
Région Occitanie	8 519 €
Dreets Occitanie	20 000 €
Département	14 320 €
CFPPA	4 000 €
CCL	2 152 €
CCPA	1 070 €
Communes	2 115 €
Fonds privés	15 784 €
<b>75- Autres produits de gestion courante</b>	<b>890 €</b>
Dons	
Adhésions des communes	
Cotisations	890 €
<b>76- Produits financiers</b>	<b>- €</b>
<b>78- Reprises sur amortissements et provisions</b>	<b>11 097 €</b>
	11 097 €
<b>79- Transfert de charges</b>	<b>- €</b>
<b>TOTAL DES PRODUITS PREVISIONNELS</b>	<b>127 501 €</b>
<b>87- Contributions volontaires en nature</b>	<b>16 000 €</b>
- Bénévolat	15 000 €
- Prestations en nature	1 000 €
<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>143 501 €</b>

## **PERSPECTIVES POUR 2024**

### **1. Poursuivre Covoiturez Malin !**

L'objectif est de continuer à développer Covoiturez Malin ! en permettant au plus grand nombre d'accéder au service

### **2. Développer le Transportez Solidaire !**

Nous allons poursuivre nos efforts pour ouvrir notre service au plus grand nombre de bénéficiaires. Continuer la recherche de nouveaux conducteurs bénévoles et améliorer nos outils de mise en relation.

Nous continuerons à rechercher des prescripteurs pour permettre au plus grand nombre de personnes en difficultés financières de pouvoir, elles aussi, bénéficier du Transportez Solidaire !

Nous continuerons la formation des conducteurs solidaires.

### **3. Relancer la dynamique des tickets Trame**

Afin de permettre aux adhérents un choix conscient entre les tickets Trame et les euros pour payer leurs trajets, nous allons continuer notre travail d'explication sur le fonctionnement et l'intérêt du ticket Trame ainsi que la tournée des points relais et partenaires de proximité.

### **4. Expérimenter l'autopartage et le vélopartage**

Dans le cadre de l'Appel à Manifestation d'Intérêt Avenir Montagne Mobilité, la Trame et les partenaires du territoire ont élaboré un diagnostic spécifique des mobilités solidaires sur le territoire du PETR Vallée de l'Aude. Nous lancerons les expérimentations en cohérence avec les résultats du questionnaire.

## **5. Poursuivre le travail partenarial**

La Trame continuera à travailler en partenariat avec les associations, les structures publiques et privées et les collectivités du territoire.

## **6. Devenir association référente de la mobilité solidaire sur notre territoire**

Acquérir l'expertise qui nous permettrait d'accompagner les associations, les structures publiques et privées et les collectivités qui auraient des projets autour de la mobilité solidaire. (PEM, voiture en auto-partage, covoiturage, etc)

## **7. Pérenniser l'association**

L'association pourra accueillir de nouveaux bénévoles volontaires et proposera une vie associative dynamique et conviviale par des actions de fédération des membres utilisateurs.

## REMERCIEMENTS

Nous remercions tous les bénévoles pour leur implication dans le projet associatif. Nous remercions Pierre Castel et son équipe, pour la mise à disposition du bureau à la maison EPI, et le prêt gracieux des salles pour nos réunions, tous les adhérents qui se sont engagés auprès de la Trame : conducteurs solidaires, covoitureurs, partenaires de proximité et les points relais. Nous remercions nos soutiens financiers : l'Etat, la Région Occitanie, le Département de l'Aude, les communautés de communes, les communes, EDF « une rivière un territoire » et la Fondation de France. Nous remercions la Fédération ECOSYST'M toujours présente par son soutien.

## INFORMATIONS PRATIQUES



1, boulevard Jean Bourrel 11500 QUILLAN

## PARTENAIRES 2023 :

